

ОБ ЭТОМ НЕ ЗНАЮТ УЧЁНЫЕ, ИССЛЕДОВАТЕЛИ И ЭКСПЕРТЫ ВСЕГО МИРА:

КТО «ЗАЖИГАЛ» НОЧНОЕ НЕБО В 1908 ГОДУ?!

«КЛЮЧ К ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА, или О ЧЁМ УМОЛЧАЛИ ВАНГА И НОСТРАДАМУС» (книга-сенсация, 2010):

<http://shkola-shar.com/klyuch-k-istorii-chelovechestva-ili-o-chem-u/>

Цитата (стр. 71-72):

«Сергей:

«Ну, что-то пропали куда-то авторы?! Ни новых роликов, ни обновления сайта. Если не секрет, чем сейчас ВЫ заняты?»

Михаил и Ирина Брагины:

«Уважаемый Сергей, не волнуйтесь, мы не пропали, просто у нас на всё не хватает времени. Кроме того, были заданы интересные вопросы, на которые мы хотим дать соответствующие ответы. Что касается новых роликов, то мы планируем создание даже не отдельных роликов, а целой серии учебных видеофильмов, в том числе посвященных нашему сенсационному Открытию в Мире боевых искусств. Сейчас же мы работаем над следующей книгой, которая будет интересна всем нашим читателям. Кстати, в этой новой книге мы расшифровываем те коАны, которые остались не поняты. Например, вы узнаете, что Тунгусская Катастрофа была на самом деле аварией космического корабля с планеты Белсар из системы Сириуса. Мы доказываем это на основе известных нам фактов; вы узнаете также о причинах аварии и целях этой неудавшейся экспедиции с планеты Богов.

Вас ждет множество наших новых Идей и Открытий!!!»

Любитель:

«Уважаемые Михаил и Ирина, если вы говорите о тунгусской катастрофе произошедшей в 1908 году, то: прямых доказательств этому нет, но есть очень серьезные предположения, что автором той катастрофы является не "авария космического корабля с планеты Белсар из системы Сириуса", а вполне земной человек Никола Тесла, по каналу Россия недавно повторяли документальный фильм. Думаю, что если бы ваша информация была верной, то она давно бы циркулировала по интернету, или в СМИ!»

Михаил и Ирина Брагины:

«Уважаемый Любитель, информация о том, что эксперименты Николы Теслы были каким-то образом связаны с "Тунгусским феноменом", мы считаем, является ошибочной! Что касается наших Открытий, то они попросту неизвестны широкому кругу читателей и телезрителей. Например, причина "зажигания" (или свечения) ночного неба в течение нескольких дней, предшествовавших (!) Катастрофе, по нашему мнению, состояла в том, что межзвездный корабль с Планеты Белсар проводил дистанционное энергетическое зондирование (или локацию) "места приземления" во время маневра "торможения" (при выходе из Гиперпространства). Впрочем, подробно обо всем этом (и многом другом!) мы рассказываем в нашей следующей книге».

Теперь эту *увлекательную* книгу, которую уже давно ждут все наши читатели, мы предлагаем вашему вниманию» (конец цитаты)

ПРОДОЛЖЕНИЕ:

Цитата (стр. 74-75):

«Вот что пишет А. И. Войцеховский: «Жители азиатской и европейской частей России и Западной Европы отмечали очень яркие зори, свечение неба и необычный, серебристый цвет облаков. Причем эти явления наблюдались в течение нескольких суток, **предшествовавших** падению тела. А после взрыва по всей Европе ночь была настолько светлой, что можно было спокойно читать» (стр. 62).

Никто из ученых и исследователей не может достоверно объяснить подобные феномены!!!

Наши *Открытия* помогут вам понять **суть** происходившего, однако сначала мы сделаем краткий экскурс в область боевых *психоэнергетических* техник ШАР.

Когда мы описывали **секреты «быстрого касания»** в книге **«Как побеждать любого противника»**, то обращали ваше внимание на удивительный эффект присутствия «энергетической руки» в зоне атаки (т.е. в зоне поражения), и эти ощущения бывают настолько яркие, что сомневаться в их Реальности не приходится. Заметьте, что «энергетическая рука» уже поразила цель (мы называем это – «готовый результат»!), тогда как **физическая рука** оставалась еще неподвижной. Напомним, что мы также описывали специальные упражнения (см. главу «Основы невидимой тренировки» в нашей книге **«Ключи силы для супермена»**) по развитию навыков управления движениями «энергетических» частей своего тела. Вы учились делать разнообразные движения и даже «касаться» окружающих вас объектов или предметов, как бы **нащупывая** их в пространстве.

Мы утверждаем, что **необыкновенные оптические явления** (или **аномально «светлые ночи»**), которые наблюдали жители азиатской и европейской частей России и Западной Европы непосредственно перед Тунгусской Катастрофой были ничем иным, как **дистанционным зондированием** (или «гиперпространственной локацией») места приземления.

Нам известно, что высокоразвитая Цивилизация наших космических Предков использовала **специальные методы** (назовем их «методами опережающей локации»), с помощью которых на уже известной дистанции они способны «нащупывать» предполагаемую «точку прибытия». Причем дистанция «опережающей локации» может быть приблизительно рассчитана, исходя из времени **начала «сияния неба»** над Землей и скорости, с которой перемещался Межзвездный корабль, «выходя» из Гиперпространства.

Теперь представьте, что Межзвездный корабль снижает скорость от **околосветовой** (приблизительно 300 тыс. км в секунду) до расчетной скорости, при которой происходит «выход» из Гиперпространства. В результате, появляется реальная возможность осуществить **сверхточное** нацеливание на «точку прибытия», которая была заранее рассчитана с учетом данных, полученных с Земли **свыше 12 тыс. лет назад**: именно тогда нашими Предками были переданы на Белсар «последние» сведения о параметрах движения всех планет Солнечной системы.

Что касается чисто технических возможностей, которые появляются при снижении скорости полета в «Гиперпространстве» (или «Первопространстве»!), то условно их можно сравнить с возможностями уже известных вам боевых техник ШАР, которые мы относим к **парадоксальным**. Например, в ШАР есть удары, выполняемые с «инверсией скорости» (когда скорость движений меняется от предельно высокой до минимальной, в результате чего появляется поистине удивительная возможность выполнять **сверхточные** боевые движения).

Так и в данном случае, благодаря *снижению* скорости полета в *Гиперпространстве* они осуществили **дистанционно-энергетическое зондирование** поверхности нашей *Планеты!* (конец цитаты)

ПРОДОЛЖЕНИЕ:

«ПОЧЕМУ НЕ СОСТОЯЛСЯ АПОКАЛИПСИС, или ЧТО ЖДЁТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО В БУДУЩЕМ» (книга-сенсация, 2013):

<http://shkola-shar.com/pochemu-ne-sostoyalsya-apokalipsis-ili-ch-3/>

Цитата (стр. 19-20):

«22.05.2008 13:16

Сергей

Ну что-то пропали куда-то авторы?! Ни новых роликов, ни обновления сайта. Если не секрет, чем сейчас ВЫ заняты?

Михаил и Ирина Брагины:

Уважаемый Сергей, не волнуйтесь, мы не пропали, просто у нас на всё не хватает времени. Кроме того, были заданы интересные вопросы, на которые мы хотим дать соответствующие ответы. Что касается новых роликов, то мы планируем создание даже не отдельных роликов, а целой серии учебных видеофильмов, в том числе посвященных нашему сенсационному открытию в Мире боевых искусств.

Сейчас же мы работаем над следующей книгой, которая будет интересна всем нашим читателям. Кстати, в этой новой книге мы расшифровываем те коАны, которые остались непоняты. Например, вы узнаете, что Тунгусская Катастрофа была на самом деле аварией космического корабля с планеты Белсар из системы Сириуса. Мы доказываем это на основе известных нам фактов; вы узнаете также о причинах аварии и целях этой неудавшейся экспедиции с планеты Богов.

Вас ждет множество наших новых Идей и Открытий!!!

28.05.2008 00:36

Любитель

Уважаемые Михаил и Ирина, если вы говорите о тунгусской катастрофе произошедшей в 1908 году, то : прямых доказательств этому нет, но есть очень серьезные предположения что автором той катастрофы является не авария космического корабля с планеты Белсар из системы Сириуса, а вполне земной человек Никола Тесла, по каналу Россия недавно повторяли док. фильм. Думаю, что если бы ваша информация была верной, то она давно бы циркулировала по и-нэту, или в сми!

Михаил и Ирина Брагины:

Уважаемый Любитель, информация о том, что эксперименты Николы Теслы были каким-то образом связаны с "Тунгусским феноменом", мы считаем, является ошибочной! Что касается НАШИХ Открытий, то они попросту НЕИЗВЕСТНЫ широкому кругу читателей и телезрителей. Например, причина "зажигания" (или свечения) ночного неба в течение нескольких дней, предшествовавших (!) Катастрофе, по нашему мнению, состояла в том, что межзвездный корабль с Планеты Белсар проводил дистанционное энергетическое зондирование (или локацию) "места приземления" во время маневра "торможения" (при

выходе из Гиперпространства). Впрочем, подробно обо всем этом (и многом другом!) мы рассказываем в нашей следующей книге» (конец цитаты)

ДОПОЛНЕНИЕ:

ОБ ИСТИННОЙ ПРИЧИНЕ АВАРИИ «ТУНГУССКОГО КОРАБЛЯ»

Цитата (стр. 99):

«Нам удалось также разобраться в истинной причине аварии Звездолета «Феникс» в 1908 году. Согласно нашим Открытиям, основной причиной аварии явилось воздействие Древней Системы ПРО, нацеленной на обнаружение и уничтожение любых космических целей, летящих со стороны Сириуса и Марса. Именно воздействие этой Системы ДИЭВ (которая много тысяч лет находилась в «спячке» из-за последствий ударной «ядерной Зимы») привело к блокировке (или отключению!) систем термозащиты Звездолета «Феникс», когда он в 1908 году «врезался» на высокой скорости в плотные слои земной атмосферы, что и вызвало перегрев обшивки Звездолета, его возгорание и последующий мощный взрыв, известный как «Тунгусская катастрофа». Таким образом, причиной ужасной аварии послужили два фактора – блокировка систем управления Звездолетом и влияние плотных слоев земной атмосферы (см. наше сравнение с человеком, который ныряет в воду, движущуюся навстречу и под углом). Представляете, какой это великолепный сюжет для боевой фантастики!!! Мы надеемся в дальнейшем порадовать наших читателей произведениями в этом увлекательном жанре» (конец цитаты)

КТО УПРАВЛЯЛ «ТУНГУССКИМ МЕТЕОРИТОМ»:

<http://shkola-shar.com/wp-content/uploads/2017/06/КТО-УПРАВЛЯЛ-ТУНГУССКИМ-МЕТЕОРИТОМ.pdf>

НОСТРАДАМУС О «ТУНГУССКОЙ КАТАСТРОФЕ»:

<http://shkola-shar.com/wp-content/uploads/2017/07/NOSTRADAMUS-O-TUNGUSSKOY-KATASTROFE.pdf>

ШАР-ИСТОРИЯ, или КАК ВСЁ БЫЛО НА САМОМ ДЕЛЕ:

<http://shkola-shar.com/>

С уважением,
Михаил и Ирина Брагины

Москва, Россия